

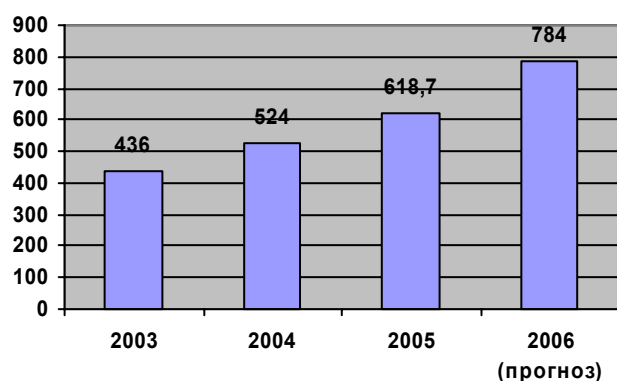
## 5.1. ОСНОВНЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Санкт-Петербург входит в группу российских регионов с уровнем экономического развития выше среднего. В 2005 году в Санкт-Петербурге продолжался рост основных показателей экономического и социального развития. В отчетном периоде сохранялись высокие темпы расширения потребительского рынка города, что в значительной степени способствовало поддержанию позитивной общеэкономической динамики. Динамика основных показателей социально-экономического развития Санкт-Петербурга в 2005 году представлена в таблице 5.1.

**Таблица 5.1. Основные показатели социально-экономического развития Санкт-Петербурга в 2005 году**

Наименование показателя	Единица измерения	Январь - декабрь 2005 года
Оборот организаций	млрд. руб.	1 556,6
	в % к 2004 году (в действующих ценах)	118,0
Объем (выпуск) отгруженной продукции обрабатывающих производств	млрд. руб.	353,5
	в % к 2004 году (в действующих ценах)	109,1
Оборот розничной торговли	млрд. руб.	246,1
	в % к 2004 году (в сопоставимых ценах)	112,9
Объем платных услуг населению	млрд. руб.	124,1
	в % к 2004 году (в сопоставимых ценах)	101,2
Объем услуг организаций транспорта	млрд. руб.	100,2
	в % к 2004 году (в действующих ценах)	127,5
Объем услуг связи	млрд. руб.	53,3
	в % к 2004 году (в действующих ценах)	127,0
Ввод в действие жилых домов	тыс. кв. м.	2 273,4
	в % к 2004 году	111,9
Объем инвестиций в основной капитал	млрд. руб.	154,1
	в % к 2004 году (в сопоставимых ценах)	109,7
Объем иностранных инвестиций	млн. долларов США	1 417,1
	в % к 2004 году	143,9
Реальные денежные доходы населения	в % к 2004 году	114,3
Численность официально зарегистрированных безработных	тыс. чел.	19,4
	в % к соответствующему периоду 2004 года	97,2
Численность постоянного населения (на 1 января 2006 года)	тыс. чел.	4 580,6
	в % к 2004 году	99,6
Справочно:		
Индекс потребительских цен на товары и услуги (к декабрю предыдущего года)	%	112,0
Индекс промышленного производства	в % к 2004 году	104,2

### 5.1.1. Валовой региональный продукт и его структура



**Рис. 5.1. Динамика валового регионального продукта, млрд. руб.**

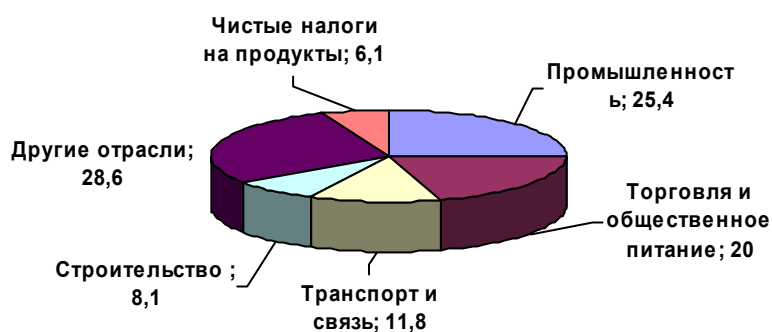
В 2005 году в Санкт-Петербурге продолжилась тенденция экономического роста.

Валовой региональный продукт в 2005 году вырос на 8,4% по отношению к 2004 году и составил 618,7 миллиардов рублей (около 3% ВВП РФ). (рис. 5.1).

Программой социально-экономического развития Санкт-Петербурга на 2005-2008 годы предусмотрен рост ВРП с 524 млрд. руб. в 2004 году до 964-1040 млрд. руб. в 2008 году.

Показатели программы разработаны в соответствии с двумя вариантами развития - инерционным, который характеризуется снижением конкурентоспособности российской экономики, и инновационно-активным, основанном на формировании благоприятной инвестиционной политики. Согласно этим вариантам, структура ВРП к 2008 году существенно изменится: доля промышленности снизится, а объем услуг существенно возрастет.

В структуре ВРП, полученного в 2005 г, 25,4% пришлось на промышленность, 20% - на торговлю и общественное питание, 11,8% - транспорт и связь, 8,1% - строительство, 28,6% - другие отрасли, 6,1% - составили чистые налоги на продукты (рис. 5.2).

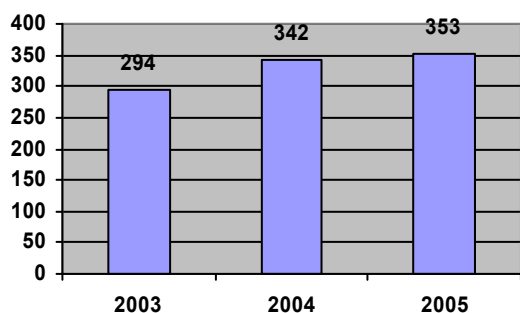


**Рис. 5.2. Отраслевая структура ВРП, %**

### 5.1.2. Промышленность

Промышленность – ведущая отрасль экономики Санкт-Петербурга: на ее долю приходится более четверти валового регионального продукта и почти четверть работающего населения города.

Промышленные предприятия являются основным источником доходов бюджета Санкт-Петербурга, обеспечивая более трети налоговых поступлений, и поэтому результаты деятельности предприятий промышленности в значительной степени определяют реальные возможности решения основных социально-экономических проблем города.



**Рис. 5.3. Динамика объема произведенной промышленной продукции, в действующих ценах, млрд. руб.**

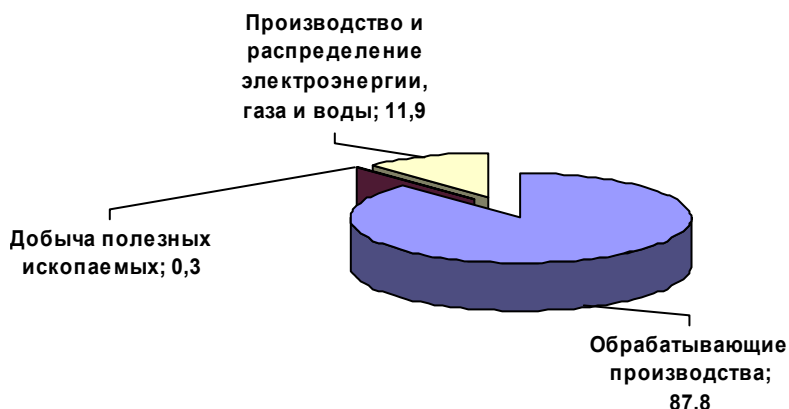
В 2005 году объем выпуска продукции промышленностью города составил 353 млрд. руб., что на 4,2 % превысило показатели предыдущего года (рис. 5.3).

Промышленным предприятиям принадлежит значительная роль в удовлетворении потребностей населения в товарах длительного пользования, продуктах питания и лекарственных средствах, в снабжении других секторов экономики продукцией производственно-технического назначения.

На предприятиях обрабатывающих производств трудится более 18% работающих в экономике Санкт-Петербурга, на их долю приходится около 20% налоговых поступлений в бюджетную систему.

От результатов деятельности и финансово-экономического положения предприятий промышленного сектора в существенной мере зависит наполнение доходной части бюджета и обеспечение занятости жителей города.

Обрабатывающие производства, на долю которых в промышленном комплексе в январе-июне 2006 года приходится около 88% отгруженной продукции, определяют специфику и значимость промышленности для экономики города (рис. 5.4).



**Рис. 5.4. Структура продукции по основным видам деятельности промышленного комплекса Санкт-Петербурга, %**

За первое полугодие 2006 года обрабатывающими производствами Санкт-Петербурга отгружено продукции на общую сумму 173,0 млрд. рублей (110,0% к уровню первого полугодия 2005 года).

Более трех четвертей всей отгруженной продукции приходится на долю производств, выпускающих продовольственную продукцию, различные виды напитков, машины, оборудование и металлургическую продукцию.

Основной задачей Правительства Санкт-Петербурга на ближайшие годы в области промышленной политики будет создание экономических условий, способствующих достижению и сохранению устойчивой динамики промышленного роста.

### 5.1.3. Транспорт



Развитие транспортного комплекса города во многом связано с наиболее полным и эффективным использованием фактора выгодного геополитического положения Санкт-Петербурга. В Санкт-Петербурге два аэропорта, пять железнодорожных вокзалов. Региональные воздушные трассы простираются от Атлантики до Тихого океана и охватывают более 80 городов мира. В городе работают морские торговый и пассажирский порты, речной порт. Морской порт Санкт-Петербурга – один из крупнейших в России и представляет собой

динамично развивающийся, современный, многофункциональный комплекс мирового значения, крупнейший транспортный узел на Северо-Западе России. Удобное географическое положение – порт расположен на островах дельты реки Невы, в восточной части Балтийского моря – помогает существенно снизить транспортные, транзитные и другие расходы. Порт соединен с морем Морским каналом протяженностью 27 морских миль, навигация продолжается круглый год. Город связан с другими портами мира 18 регулярными линиями. Санкт-Петербург – крупный транзитный центр. Через город проходит ряд основных транспортных потоков, в том числе европейская автомобильная трасса Е-18, связывающая Скандинавию с центром России.

Одной из главных целей социально-экономического и градостроительного развития Петербурга является совершенствование его «внешнего» транспортного комплекса, включающего в себя железнодорожный, морской, речной и воздушный виды транспорта, а также региональные автомагистрали. Концепция Генерального плана ориентирована на максимальное раскрытие потенциала петербургского транспортного узла, укрепление его роли как узла федерального значения, который может успешно конкурировать с другими транспортными комплексами Балтийского региона. В концепции Генплана уделено большое внимание развитию объектов Большого порта Санкт-Петербурга и реконструкции портовых территорий, и предусмотрена возможность строительства железнодорожного обхода Санкт-Петербурга с целью выноса транзитного грузового движения из города. Приоритет отдан развитию и преобладанию общественного транспорта над индивидуальным (82% и 18% объема перевозок, соответственно), причем с учетом увеличения к 2015 году объемов городских пассажирских перевозок на 12% (3400 млн. пассажиров в год).

В Санкт-Петербурге объем перевозок грузов организациями транспорта (без железнодорожного) увеличился по сравнению с январем – сентябрем 2005 года на 6,1% и составил 74,5 млн. тонн. Прирост грузовых перевозок наблюдался на морском транспорте – на 40,7, автомобильном – на 40,6, трубопроводном – на 6,3%. На внутреннем водном транспорте



объем перевозок сократился на 25,3%, на воздушном транспорте – на 6,3%. Грузооборот всех видов транспорта (без железнодорожного) уменьшился по сравнению с январем – сентябрем 2005 года на 0,5% и составил 39,1 млрд ткм.

#### **5.1.4. Наука и инновации**

Санкт-Петербург – крупнейший центр академической, отраслевой и вузовской науки. Здесь расположены научный центр Российской академии наук и 320 научно-исследовательских институтов, которые способны генерировать научно-технические достижения в самых различных областях: водородная энергетика, микросистемы, нано- и био- технологии, новые материалы и другие направления из перечня критических технологий. Научный потенциал города обладает следующими характерными чертами:

- наличие уникальных научных школ, высококвалифицированного научного, инженерно-технического и производственного персонала, способного удерживать лидерство в развитии научных направлений и технологий и равноправно участвовать в реализации престижных международных проектов;
- возможность сочетания перспективных направлений работ общесистемного, фундаментального назначения и целевой направленности исследований и разработок с ориентацией на конкретный результат;
- возможность поддержания высокой динамичности производства знаний и технологий, проявляющейся в постоянном обновлении объектов исследований, разработок и производства, технологий, схемных и конструктивных решений, информационных потоков и т.д.

В Санкт-Петербурге действуют элементы инновационной инфраструктуры:

- инновационно-технологические центры,
- технопарки,
- фонды поддержки инновационной деятельности,
- инновационно-инвестиционные комплексы вузов.

Высшая школа Санкт-Петербурга способна решить задачу кадрового обеспечения инновационного процесса. Санкт-Петербург – крупнейший научно-образовательный центр России, здесь сосредоточено около 15% научно-образовательного потенциала России.

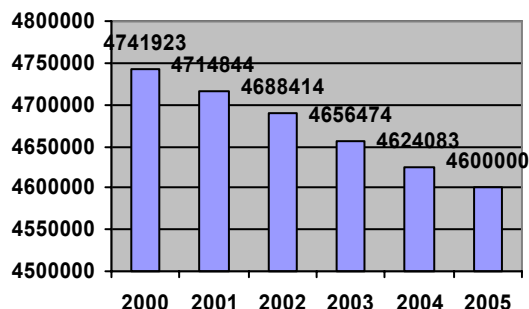
Санкт-Петербург явился инициатором формирования нового направления высшего профессионального образования «Инноватика» и именно в Санкт-Петербурге произведен первый выпуск дипломированных специалистов по новой специальности «Управление инновациями». Вузы города принимают участие в реализации президентской программы подготовки управленческих кадров для предприятий народного хозяйства.

Городские инновационные структуры используют практически все возможные формы финансирования инновационного процесса: федеральные и региональные программы, зарубежные гранты, венчурное финансирование, средства промышленных предприятий.

Вклад отрасли «Наука и научное обслуживание» в валовую добавленную стоимость постепенно возрастает, хотя и остается незначительным: в 1995 году доля отрасли составляла 2,0%, в 2004 году – 3.4%.

### 5.1.5. Демографическая ситуация и занятость населения

#### Демографическая ситуация



**Рис. 5.5. Динамика численности населения Санкт-Петербурга, чел.**

Численность населения Санкт-Петербурга продолжает сокращаться (рис. 5.5). Численность постоянного населения Санкт-Петербурга на 1.01.2006г. составила 4 581 тыс. человек. Основной причиной сокращения численности постоянного населения Санкт-Петербурга является естественная убыль населения.

Тенденция уменьшения численности постоянного населения Санкт-Петербурга в течение ближайших четырех лет сохранится.

По I (инерционному) варианту прогноза темпы естественной убыли населения в 2006-2008 годах составят 6,8 - 7,0‰, по II (инновационно-активному) варианту - 5,5 - 6,6‰. Численность постоянного населения города в 2008 году составит по двум вариантам прогноза соответственно 4502 и 4515,6 тыс. чел.

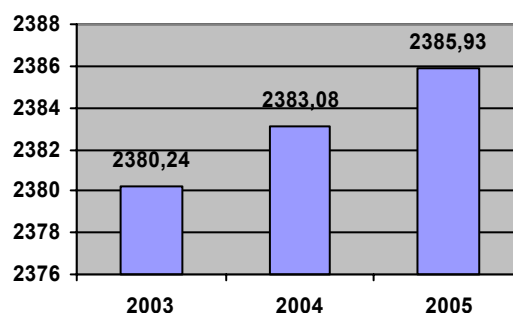
Главными задачами демографической политики Санкт-Петербурга являются:

- Стимулирование рождаемости: экономическая поддержка семей с детьми (предоставление различных детских пособий, субсидий и дешевых кредитов на улучшение жилищных условий семей с детьми, налоговые льготы для семей с детьми), поддержка института семьи (пропаганда семейных ценностей, создание экономических стимулов для официальной регистрации браков), защита интересов родителей и беременных женщин в трудовых отношениях.
- Снижение смертности среди населения в трудоспособном возрасте, особенно смертности мужчин, снижение смертности от несчастных случаев, отравлений и травм.

#### Занятость населения

Увеличение численности занятых в экономике Санкт-Петербурга носит устойчивый характер (рис. 5.6). Это объясняется, прежде всего, притоком инвестиционных вложений, созданием новых рабочих мест, функционирующих на основе высоких технологий.

Вместе с тем следует обратить внимание на то, что с 2006 года уменьшится приток лиц трудоспособного возраста в экономику города и резко увеличится коэффициент старения населения.



**Рис. 5.6. Численность занятых в экономике Санкт-Петербурга (тыс. человек)**

В Санкт-Петербурге к концу сентября 2006 года в органах государственной службы занятости на учете состояли 36,8 тыс. граждан, не занятых трудовой деятельностью, ищущих работу, из них 15,5 тыс. человек (42%) имели статус безработного. Численность официально зарегистрированных безработных за январь – сентябрь 2006 года уменьшилась в городе на 20%. Уровень регистрируемой безработицы составил в Санкт-Петербурге 0,6%.

Ситуация на рынке труда Санкт-Петербурга в 2006 году оставалась несбалансированной: спрос на рабочую силу опережал ее предложение на 86 тыс.

человек или почти на 4% от числа работающих. Кроме количественного продолжает иметь место и профессионально - квалификационное несоответствие спроса и предложения на рынке труда Санкт-Петербурга.

Городские власти, работодатели, Управление федеральной государственной службы занятости населения по городу Санкт-Петербургу, предпринимают возможные меры по сбалансированию спроса и предложения рабочей силы на рынке труда.

Около 40% из привлеченных в 2006 году 188,7 млрд. рублей инвестиционных средств используются не только на создание 25 тыс. новых высокооплачиваемых рабочих мест, но и на модернизацию неэффективных рабочих мест с высвобождением 15 тыс. работников; привлекаются 25 тысяч легальных иностранных и 55 тыс. "маятниковых" трудовых мигрантов, более 230 тыс. лиц старше трудоспособного возраста. Трудятся на условиях вторичной занятости более 140 тыс. человек. Ищут работу и готовы приступить к ней 45 тыс. не занятых граждан.

Правительство Санкт-Петербурга 3 октября 2006 года утвердило Программу развития рынка труда в Санкт-Петербурге на 2006-2015 годы. Программой предусматривается:

- создание условий для обеспечения необходимой численности и повышения трудоспособности населения города в соответствии с потребностями экономики;
- повышение производительности труда работников и эффективности использования трудовых ресурсов;
- оптимизация структуры профессиональной подготовки кадров;
- совершенствование инфраструктуры и механизмов функционирования и развития рынка труда в Санкт-Петербурге.

#### **5.1.6. Инвестиции**

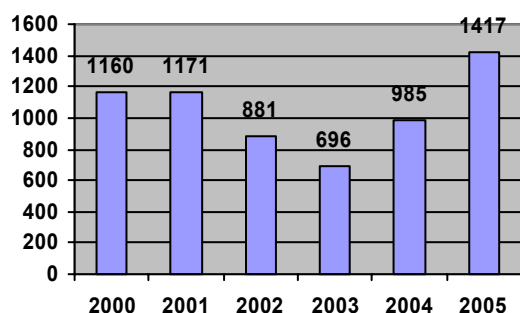
Инвестиционная политика Санкт-Петербурга основывается на принципах:

- доброжелательности во взаимоотношениях с инвестором;
- презумпции добросовестности инвесторов;
- сбалансированности публичных и частных интересов;
- открытости и доступности для всех инвесторов информации, необходимой для осуществления инвестиционной деятельности;
- ясности и простоты инвестиционного процесса в Санкт-Петербурге;
- равноправия инвесторов и унифицированности публичных процедур;
- объективности и здравого экономического смысла в принимаемых решениях;
- неизменности принятых решений;
- взаимной ответственности Санкт-Петербурга и инвесторов

Крупнейшее российское независимое рейтинговое агентство «Эксперт РА» в рейтинге инвестиционной привлекательности регионов России по итогам 2005-2006 годов уже второй год подряд присвоило Санкт-Петербургу первое место в основной номинации «За минимальный инвестиционный риск в 2005/06гг.». Лидерство обеспечено минимальным уровнем социального риска, на очень низком уровне также экономический и финансовый риски. По инвестиционному потенциалу Санкт-Петербург находится на втором месте после Москвы, имея долю в общероссийском инвестиционном потенциале 6,4%.

В январе–ноябре 2006 года в Санкт-Петербурге объем инвестиций в основной капитал превысил уровень соответствующего периода 2005 года на 7% и составил 132,5 млрд. рублей.



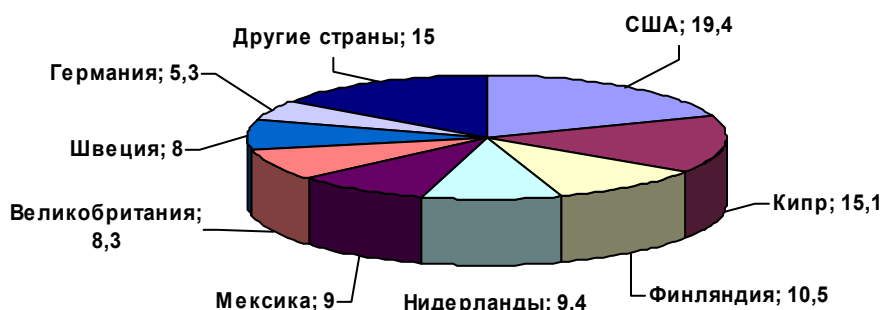


**Рис. 5.7. Общий объем иностранных инвестиций, млн. долл. США**

Общий объем иностранных инвестиций, поступивших в нефинансовый сектор экономики города в 2005 году, составил 1 417,1 млн. долларов США, что на 43,9% больше, чем за 2004 год и достиг максимального за последние годы значения (рис. 5.7).

В структуре поступления иностранных инвестиций по видам экономической деятельности 67,3% от объема поступивших инвестиций направлено в обрабатывающие производства (953,4 млн. долларов США).

Наиболее крупные страны-инвесторы: США (19,4% от общего объема иностранных инвестиций), Кипр (15%, большая часть – это капиталы, возвращающиеся из оффшорной зоны) и Финляндия (10,5%) (рис. 5.8).



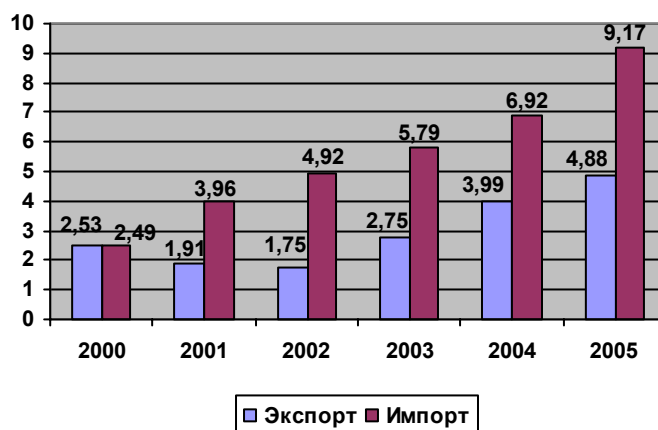
**Рис. 5.8. Основные страны-инвесторы Санкт-Петербурга в 2005 году, %**

#### 5.1.7. Внешнеэкономическая деятельность

Развитие внешнеэкономических связей Санкт-Петербурга нацелено на привлечение иностранных инвестиций в экономику города, увеличение валового регионального продукта, в том числе за счет развития сотрудничества с иностранными партнерами в торгово-экономической, научно-технической, экологической и других областях, на продвижение продукции и укрепление позиций петербургских предприятий на мировых рынках.

В 2005 году внешнеторговый оборот Санкт-Петербурга составил 3,8% в объеме внешней торговли Российской Федерации. Среди регионов Северо-Запада России удельный вес Санкт-Петербурга превышает 38%.

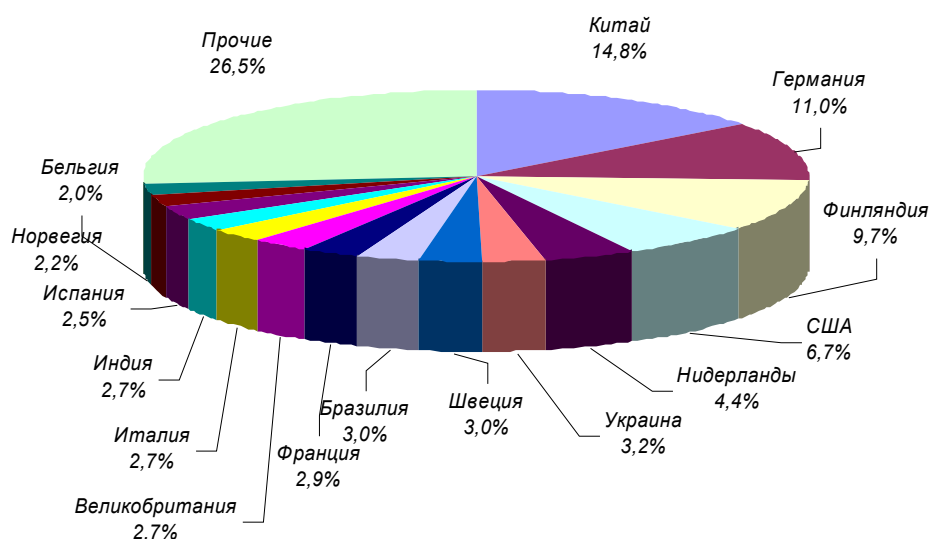
Внешнеторговый оборот вырос по сравнению с 2004 г. на 29% и составил 14,1 млрд. долл. США. Как и в 2004 году, Санкт-Петербург занял первое место по импорту (9170,3 млрд. долл.) среди регионов Северо-Запада РФ и второе место по экспорту (4884,4 млрд. долл.) после Ленинградской области. Рост товарооборота был обусловлен увеличением, как физических объемов, так и средней стоимости товаров.



**Рис. 5.9. Динамика внешней торговли Санкт-Петербурга, млрд. долл.**



Объем экспорта вырос на 22,3%, импорта – на 32,6% (рис. 5.9). Сальдо внешней торговли отрицательное – 4,3 млрд. долларов США. Рост экспорта наблюдается уже второй год, но вместе с тем растет отрицательное сальдо торгового баланса.



**Рис. 5.10. Основные торговые партнеры Санкт-Петербурга в 2005 году**

страны СНГ). Крупнейшие торговые партнеры Санкт-Петербурга – Китай, Германия, Финляндия, США (рис. 5.10).

Рост экспорта в 2005 году связан преимущественно с увеличением физических объемов поставок. Соотношение экспорта стран дальнего зарубежья и СНГ: 89:11. По сравнению с 2004 годом доля стран дальнего зарубежья сократилась, а доля стран СНГ соответственно возросла на 2%. Из стран СНГ традиционно наиболее активные партнеры – Украина и Казахстан, из дальнего зарубежья лидирует Китай (почти 86% стоимости импорта Китая из Санкт-Петербурга составили морские суда). Значительно вырос экспорт в Нидерланды, США, Швецию и Великобританию.

**В товарной структуре экспорта** произошли существенные сдвиги: наибольший удельный вес (40%) имеют товары группы «машины, оборудование, транспортные средства»; сократились физические объемы экспорта черных и цветных металлов и удельный вес товарной группы «черные и цветные металлы, изделия из них» снизился до 31%.

Практически по всем товарным группам (за исключением продовольственных товаров и мехов) основным фактором увеличения стоимости импорта стал рост натуральных объемов. 97% импорта приходится на страны дальнего зарубежья. Наибольшие поставки из Германии (13%), Финляндии (11%), Китая (10%), США (8%) и Бразилии (5%).

**В товарной структуре импорта** изменений не произошло. Лидирующие позиции занимают продовольственные товары (33%), продукция машиностроения (32%) и продукция химического производства (15%).

Соотношение товарооборота Санкт-Петербурга со странами дальнего зарубежья и со странами СНГ по сравнению с 2004 годом осталось без изменений: 94% и 6%. В торговле со странами дальнего зарубежья опережающими темпами рос импорт, в отношениях со странами СНГ увеличилась экспортная составляющая.

В 2005 г. Санкт-Петербург осуществлял торговлю со 172 странами (из них 10 –