

3.3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Естественным продолжением внедрения в области стратегических и программно-целевых методов управления и инструментом реализации самой Стратегии стала программа социально-экономического развития Мурманской области на 2004-2008 годы, которая утверждена региональным Законом.

Основной целью Программы является создание условий для последовательного повышения уровня и качества жизни населения, укрепления социальной сферы на основе устойчивого экономического развития Мурманской области.

Программа определяет конкретные мероприятия по достижению целей и задач социально-экономического развития на среднесрочный период, которые согласуются с задачами Стратегии. При этом включаются дополнительные механизмы взаимодействия с федеральными органами власти, в том числе в рамках федеральных целевых программ. Сегодня область участвует в 16 федеральных целевых программах.

В программу включены проекты и мероприятия, которые определяют темпы экономического роста и оказывают существенное влияние на решение задач в социальном блоке. Всего их 255, в том числе 147 в экономике, 108 в ЖКХ, здравоохранении, образовании, культуре и других сферах. Суммарный объем финансирования Программы в 2004 - 2008 годы (в среднегодовых ценах 2004 года) составляет 87,8 млрд.рублей.

1. Строительство нового завода по производству 225 тысяч тонн алюминия

Этот проект обеспечен свободными энерго-мощностями, трудовыми ресурсами. Решены вопросы по земле, получены практически все экспертные заключения. Осуществление такого крупного проекта с энергоёмким производством (удельный вес электроэнергии в затратах на производство первичного алюминия составляет около 30%) практически невозможно без наличия прогнозируемой и экономически оправданной цены на отпускаемую электроэнергию. Данный проект на ближайшие три года - один из немногих проектов, способных удвоить темпы роста промышленного производства и улучшить ситуацию с наполнением бюджета области. Кроме того, он позволит увеличить загрузку мощностей по добыче и переработке бокситов, размещающихся в Северо-Западном Федеральном округе (Ленинградская область, Коми республика).

2. Развитие Мурманского транспортного узла

Основные стратегические направления развития транспортного комплекса региона будут связаны с реализацией Генеральной схемы развития Мурманского портового транспортного узла, которая не была предусмотрена стратегией экономического развития Мурманской области до 2015 года.

В последнее время удалось немало сделать, чтобы повысить эффективность и конкурентоспособность Мурманского транспортного узла. Реконструкция торгового порта и дноуглубительные работы в Кольском заливе позволили принимать суда водоизмещением более 200 тысяч тонн (такими возможностями не располагает ни один порт в европейской части России). Построены нефтеперегрузочные комплексы общей мощностью по переработке более 20 млн. тонн нефти. Проводимая реконструкция портов области, строительство рейдовых нефтеперегрузочных комплексов создают хорошие предпосылки для развития Мурманского транспортного узла не только в традиционном направлении, но и для постепенного превращения его в крупный нефтеперевалочный порт России и севера Европы.

В соответствии с поручением Правительства РФ Ленморнии проектом разработана Генеральная схема развития Мурманского портового транспортного узла (рис. 3.16),

ежегодный грузооборот которого даже по пессимистичному варианту прогнозируется более 45 млн. тонн к 2010 году и более 56 млн. тонн к 2015 году.



Рис. 3.16. Схема развития порта на западном берегу Кольского залива

Мурманский транспортный узел должен стать одной из опорных площадок страны в развитии экспорта транспортных услуг и реализации транзитной политики России.

Приоритетным объектом государственной поддержки в Арктике вновь становится Северный морской путь, который определён как самостоятельный Евразийский транспортный коридор.

В превращении национальной транспортной магистрали в арктическую морскую транспортную систему и международный транспортный коридор для перевозки транзитных грузов важная роль, по-прежнему, отводится мурманским предприятиям и организациям. Мурманск не случайно считается Северными воротами России, основным базовым районом в Арктике и начальным пунктом транзита по Северному морскому пути. Наличие здесь мощного ледокольного флота создает реальные предпосылки использования этого пути для транзитного судоходства в продленные сроки навигации и круглогодично - в западной части



3. Мурманская область, как базовый регион освоения углеводородных ресурсов Арктического шельфа

Основные надежды и возможные прорывы в экономике Мурманской области связаны с освоением нефти и газа шельфа и побережья Северных морей. В перспективе обеспечение России углеводородным сырьем в значительной мере будет достигаться за счет морских

месторождений, причем значение "морской" компоненты по мере истощения возможностей суши будет непрерывно возрастать.

При этом наиболее перспективным является шельф Западной Арктики, занимающий более 2,6 млн. кв. км под водами Баренцева, Печорского и Карского морей. Он содержит около 75% всех запасов углеводородов шельфа России, что позволяет считать, что в недалеком будущем здесь будет сформирован новый нефтедобывающий регион. Близость к индустриально развитым районам европейского севера России - потенциальным потребителям нефти и газа, возможность транспортировки через незамерзающий порт Мурманск в Западную Европу и Америку - все это создает предпосылки для ускоренной оценки сырьевой базы и организации добычи углеводородов в этом регионе.

Мурманская область должна стать базовым регионом освоения углеводородных ресурсов шельфа Западной Арктики, где в 2008 - 2010 годах будут развернуты добычные работы.

Освоение морских месторождений Баренцева, Печорского и Карского морей позволит решить и топливно-энергетические проблемы Мурманской и Архангельской областей, существенно увеличить экономический потенциал северных территорий, пополнить бюджеты и, в конечном счёте, повысить качество жизни населения.

8 сентября 2005 года на заседании межведомственной комиссии по размещению производительных сил Мурманской области одобрена "Декларация о намерениях инвестирования в строительство объектов обустройства Штокмановского ГКМ с учетом применения технологии сжижения газа с выполнением многофакторного анализа выбора площадки размещения завода сжижения", которую представил Гипроспецгаз по поручению ОАО "Газпром". Сырьевой базой проекта служит Штокмановское ГКМ, его запасы оцениваются в 3,2 трлн. куб. м газа. Проект потребует капитальных вложений в сумме 12 млрд. долларов США, из них 4,4 млрд. будут инвестированы в Мурманской области.



Эффект от реализации проекта:

- новые рабочие места и заказы для предприятий Мурманской области и других регионов страны,
- модернизация местных производств,
- существенные налоговые отчисления в региональные и местные бюджеты, которые только по Мурманской области составят около 180 млн. долларов США в год.

Реализация инвестиционных проектов, которые предполагается осуществить в 2006-2015 годах, позволит увеличить объемы промышленного производства в 2010 году более чем в 1,5 раза, в 2012 году - удвоить, а в 2015 - увеличить почти в 2,5 раза. Такие же изменения произойдут и с ВРП.